

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Effect of Crumb Rubber as Fine Aggregate Replacement in Cold Mixture Asphalt

Penulis Jurnal Ilmiah : **Wulandari P.S.,** Keertorahardjo K, Thesman A. and Tjandra D

Jumlah penulis : 4 orang

Status Pengusul : penulis pertama / ~~penulis ke ...~~ / ~~penulis korespondensi~~ **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Civil Engineering Dimension
b. Nomor e-ISSN : 1979-570X
c. Vol.,no.,bulan,tahun: Vol 21 No 2, 2019
d. Penerbit : UK.Petra
e. DOI artikel : -
f. Alamat web jurnal :
<http://ced.petra.ac.id/index.php/civ/article/view/22299>
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/18689>
g. Terindeks di : Sinta 2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional / internasional bereputasi **
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS***

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 25x60%			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1.5		1.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4.5		4.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		4.5		4.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		4.5		4.0
Total = (100%)		15		14.5
Nilai Pengusul =				14.5

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

1. Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur : Sudah lengkap. Rumusan masalah, metode penelitian, Analisa dan kesimpulan.
2. Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan : Menerapkan teori-teori yang sudah ada. Analisa sudah dilakukan dengan baik untuk menarik kesimpulan.
3. Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi : Metodologi yang digunakan cukup standard dalam praktek. Test yang digunakan juga mengacu standar.
4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit : Penerbit Universitas Kristen Petra terindex Sinta 2 di DIKTI. Masih ada gambar yang bisa diperjelas, seperti Gambar 3. Mungkin diperlukan komparasi dengan skala untuk menunjukkan poin ukuran crumb rubber yang direfer.
5. Indikasi plagiasi : Tidak ada. Namun mirip dengan paper "The use of crumb rubber for replacing fine aggregate in cold mixture asphalt". Pada paper ini divariasikan prosentase penggantian agregat. Di

paper itu divariasikan ukuran Crumb Rubber yang dipakai. No problem.

6. Kesesuaian bidang ilmu : Sesuai

Surabaya, 27 April 2020

Reviewer



Dr. Pamuda Pudjisuryadi, S.T., M.Eng.

NIP. 99-037

Unit kerja : Universitas Kristen Petra

Jbt. Akademik : Lektor Kepala

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

** coret yang tidak perlu

*** nasional / terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Effect of Crumb Rubber as Fine Aggregate Replacement in Cold Mixture Asphalt

Penulis Jurnal Ilmiah : **Wulandari P.S.,** Keertorahardjo K, Thesman A. and Tjandra D

Jumlah penulis : 4 orang

Status Pengusul : penulis pertama / ~~penulis ke ...~~ / penulis korespondensi **

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Civil Engineering Dimension
b. Nomor e-ISSN : 1979-570X
c. Vol.,no.,bulan,tahun: Vol 21 No 2, 2019
d. Penerbit : UK.Petra
e. DOI artikel : -
f. Alamat web jurnal : <http://ced.petra.ac.id/index.php/civ/article/view/22299>
<http://repository.petra.ac.id/id/eprint/18689>
g. Terindeks di : Sinta 2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : ☐ Jurnal Ilmiah Internasional / internasional bereputasi **
(beri ✓ pada kategori yang tepat) ☒ Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
☐ Jurnal Ilmiah Nasional/ terindeks di DOAJ, CABI, COPENICUS***

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 25x60%			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		1.5		1.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4.5		4.4
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)		4.5		4.4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		4.5		4.5
Total = (100%)		15		14.8
Nilai Pengusul =				

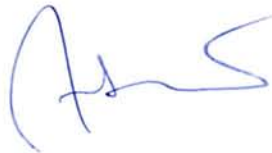
Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

- Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur** : Publikasi sudah memiliki kelengkapan yang baik sebagai jurnal ilmiah. Bagian Introduction, Experimental Method, Result and Discussion dan Conclusion sudah ditulis dengan baik, dengan gambar material dan grafik hasil yang jelas. Referensi yang digunakan cukup mutakhir.
- Tentang ruang lingkup & kedalaman pembahasan** : Paper membahas penelitian untuk memanfaatkan gilingan ban bekas dalam campuran aspal dalam kondisi dingin dengan adanya penambahan fly ash. Pembahasan menunjukan campuran yang baik yang mengikuti kinerja yang ditunjukkan oleh standar, namun belum diaplikasikan pada kondisi real. Kesulitan maupun kekurangan dalam pemanfaatan gilingan ban bekas ini tidak dijelaskan sehingga pemanfaatannya masih membutuhkan uji coba lagi.
- Kecukupan dan kemutahiran data serta metodologi** : Metode penelitian yang digunakan adalah experimental dalam laboratorium, dimana metode dan variabel penelitian sudah dijelaskan dengan baik.

Kesimpulan yang dihasilkan sudah cukup baik, namun belum menjelaskan batas hasil yang dapat diaplikasikan secara riil.

4. **Kelengkapan unsur kualitas penerbit** : Publikasi dilakukan di jurnal nasional Civil Engineering Dimesion, terbitan Universitas Kristen Petra, yang sudah terakreditasi oleh DIKTI dan masuk dalam kategori Sinta 2.
5. **Indikasi plagiasi** : Tidak ada indikasi plagiasi yang terlihat dari pengecekan Turnitin
6. **Kesesuaian bidang ilmu** : Topik publikasi sudah sesuai dengan bidang keilmuan peneliti

Surabaya, 25 April 2020
Reviewer



Antoni, S.T., M.Eng., Ph.D.
NIP. 05-014

Unit kerja : Universitas Kristen Petra
Jbt. Akademik : Lektor Kepala
Bidang Ilmu : Teknik Sipil

** coret yang tidak perlu

*** nasional / terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus